

PRØVEKJØRT Four Winns 318 Vista



GOD SIKT: Du sitter høyt med god utsikt i denne båten.



LYST OG LUFTIG: Importør Per Olav Nilsen i NKT Fritid synes han leverer en meget komplett båt.



KOS I SOFAEN: Barna liker seg godt både inne og ute i denne klassiske cabin cruiseren.



Kongen på bølgen

Du sitter som en konge, høyt og med god oversikt over alt og alle. Four Winns 318 Vista var et hyggelig bekjentskap fra «over there». Sofistikert, men likevel familievennlig. | TEKST OG FOTO: FRODE PEDERSEN |



BARNEROMMET: Et spennende oppholdsrom på sure dager for de yngste i familien.



GOD Plass: Salongen og soverommet går i ett, men det finnes en utgave hvor dette er adskilt.



FUNKSJONELT: Pantryet er enkelt men funksjonelt. Vi likte luka rett over kokeplassen godt.



Vi vokser med oppgaven noen og en hver av oss. Sist vi prøvde en av Vista modellene til Four Wins var det en av de mindre utgavene. Den var litt «treig» og forferdelig høy og påvirkelig for vind mente vi den gangen. I høst tok vi storebror til sjøs.

Four Winns 318 Vista (33 fot) er en klart bedre balansert båt selv om targa og kalesjeløsning raget høyt på denne utgaven også.

De to Volvomotorene på til sammen 380 HK, hadde ingen problemer med å legge båten rett i plan. Planingsterskelen var ubetydelig og med litt hjelp av drevtrim og trimplanene, fant man fort ut av hvordan skuta skulle balanseres i de forskjellige hastighetene.

Tung, men ikke treig

Det som forundrer oss er at vi blir veldig bortskjemte med fart. 30 knop blir mer og mer vanlig også i større båter. Vi kom ikke helt dit med Vistaen. GPSen stoppet på 29,5 knop med to voksne og to barn om bord. Vi tok den ned i mer behagelige 3500 omdreininger og knopmåleren viste da 23 knop. På 3000 omdreininger satte båten seg mer i vannet med hekken, og vi klarte å holde den i plan på 18 knop. Gode prestasjoner i seg selv for dette er en forholdsvis tung båt med sine 5,2 tonn og doble D3 Volvo Penta 190 HK motorer. Importør Per Olav Nilsen i NKT fritid hadde ønsket seg en singleinstallasjon for å sjekke om dette hadde gitt båten enda bedre kjøreegenskaper. Han synes selv båten blir i tyngste laget med dobbelløsningen.

– I Amerika har de ikke sansen for enkeltinstallasjoner, der er motorene billige i utgangspunktet og produsenten tenker sikkerhet foran økonomi, sier Nilsen som en forklaring på at amerikanerne ikke leverer båter med bare én motor.

Vi mener også at båten hadde tålt større motorer, men det er og blir et økonomisk



DO MÅ MAN HA: Rene flater med gode speil er ikke hverdagskost.

FOUR WINNS 318 VISTA er tung og trygg i sjøen. Men planer fint med de to Volvomotorene.



PLUS

- + Trygg
- + «Barnerommet»
- + Utstyrsnivå

MINUS

- Tung
- Undermotorisert

spørsmål for både kunde og importør. Four Winns er ikke en «billigbåt». Vår testutgave kostet 1,7 millioner, men da i en godt utstyrt versjon.

Velutstyrt og lekker

Four Wins 318 Vista er en velutstyrt båt. Den leveres nøkkelferdig fra forhandleren, og utstyrsnivået er deretter. Det er vask både ute og inne, det er kjøleskap både ute og inne. I tillegg er det isbitmaskin på utendørskapet.

Pantryet er lekkert og gjennomført. Man har valgt å kutte ut stekeovnen og erstattet den med en microbølgeovn. En stadig vanligere løsning i amerikanske båter. Kombinasjonen mellom det lyse skottet og det lysebrune trelaminatet er behagelig. Apropos tre, så er alle skap og skuffer finert også på innsiden av dørene. Dette hjelper på totalinntrykket av båten.

Vi har allerede brukt uttrykket sofistikeret om båten, men den kan også være veldig familievennlig. Stikkabinen var utformet som et eget rom for dem med korte bein og sans for Ludo eller Playstation. Et rom, som kunne bli til en stor dobbelseng, som kunne deles av med kraftige gardiner fra resten av salongen. Kort sagt, et eget barnerom. Det er godt med luker over alt i hovedsalongen. Dette er viktig for det er her man skal tilbringe dagene om det regner ute. Det er også egen avtrekksvifte over pantryseksjonen, noe som alle båtkokker vet å sette pris på. Du sitter godt rundt spisebordet i salongen. Her er det brunt skinn, med særdeles myk sittekomfort. I fortsettelsen av salongen kommer den opphøyede dobbeltsengen. Det finnes også en versjon av denne båten hvor det er skott mellom selve hovedsalongen og «captains cabin».

Båter med mye stæsj om bord, krever mye strøm. Four Winns Vista kommer derfor originalt med et firekilos aggregat, og fullt landstrømanlegg.

Mye plass ute

Båter i weekendcruiser-segmentet er ofte bygget for dem som vil oppholde seg uten-

dørs når de går om bord. Denne båten er intet unntak i så måte. Her kan du sitte eller ligge på flere nivåer. Den enorme u-sofaen ned bak førerplassen kan brukes til soling om dagen og bli til en sittegruppe for seks personer om kvelden. Oppe på venstre side av den doble førerplassen, er det også en liten sofa. Smart om man har mange om bord for da kan man fordele vekten uten at noen trenger å ha det ukomfortabelt. Det hjelper jo at isbitmaskinen befinner seg bare på en armlengdes avstand. Det er en liten dør ut til badeplattformen. Herfra kan man bedrive både vannsport og soling. I god amerikansk fritidsbåttradisjon er det plass til mye og mange. Fra badeplattformen har man også tilgang til mye lagerplass i veggene mot sittegruppen.

Ligner på hverandre

Vi har etter hvert satt våre sjøbein i forskjellige utgaver av amerikaimporten. Amerikanerne er ikke regnet blant de store innovatørene i det internasjonale markedet. Men de trekker veksler på sine lange tradisjoner og sine enorme volum av båter som produseres. Men dessverre er det litt sånn med båter som med biler. Nå ligner de på hverandre alle sammen.

frode@batliv.com

Four Winns 318 Vista:

Lengde:	33'0" / 10.06 M
Bredde:	10'9" / 3.28 M
Tank:	170 GAL / 644 L
V-bunn:	19°
Vekt:	5110 - 5440 kg avhengig av motor
Dyptgående:	97 CM
CE-kategori:	B
Pris:	1,6 millioner for standard. 1,7 millioner for testbåt
Fart:	Maks 29.5 GPS knop (testbåt)
Internett:	

Logg for prøvekjøring:

Hvor: Øyene i Bærum og Indre Oslofjord

Vær: Sol og lite vind

Varighet: To timer

Hvem var med: Båtliv og importør med to barn